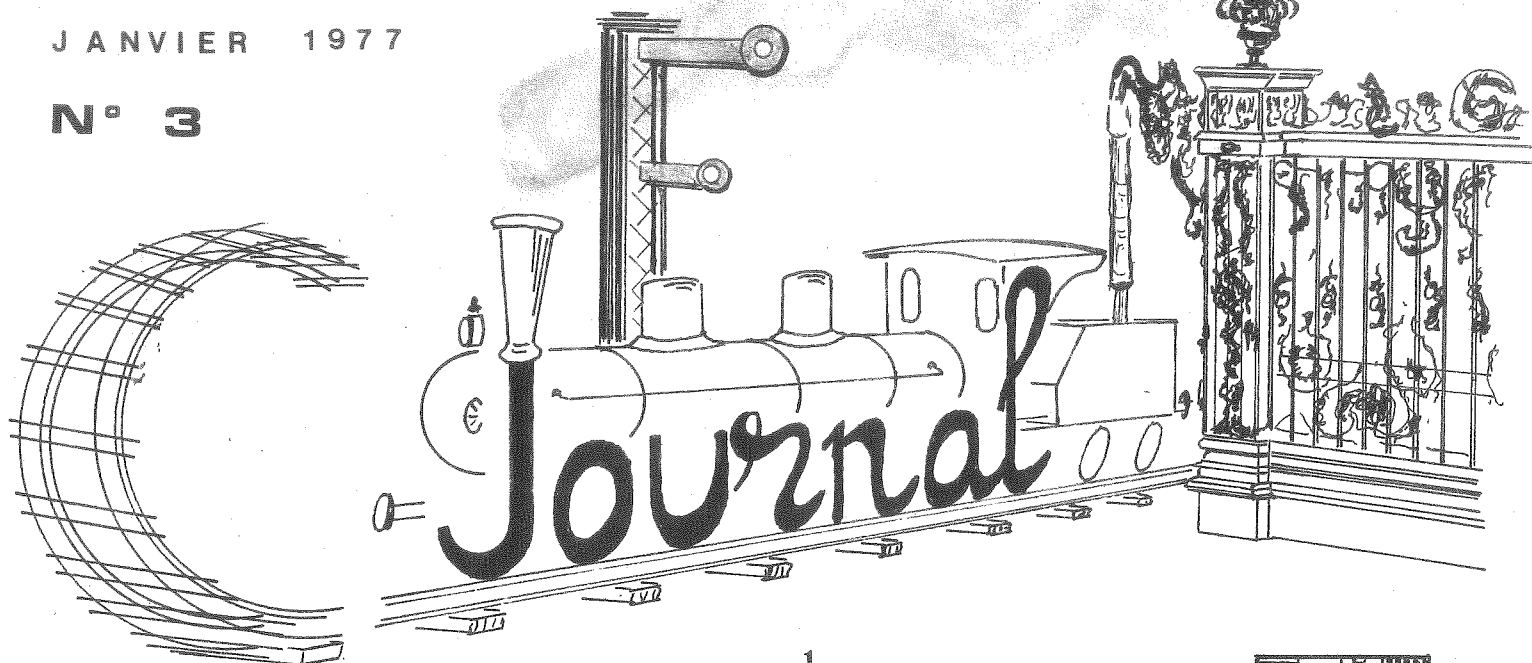


JANVIER 1977

N° 3



du

CERCLE FERROVIAIRE DE NANCY



Le Président du Cercle Ferroviaire de NANCY s'adresse à tous les Membres et présente, au seuil de cette Nouvelle Année, ses vœux de bonheur et de réussite.

Il rappelle l'engagement pris à l'issue de notre Exposition de SEPTEMBRE 1976, de donner à notre Cercle un renouveau d'intérêt et d'activité.

Renouveau d'intérêt, parce que nos réunions se sont peuplées de nouveaux Membres, qu'elles sont dotées, à présent, une fois par mois, d'une séance de cinéma particulièrement passionnante, où les très sérieux films de la S.N.C.F. sont à notre portée, et commentés, que nous réussissons, d'autres fois encore, à les agrémenter d'une conférence inédite, telle celle de Monsieur LAMMING, telle celle de Monsieur ARTUR qui doit avoir lieu en JANVIER.

Renouveau d'activité, dans la poursuite déjà, de la réalisation de la 220 Ouest que certains nouveaux membres viennent d'entreprendre, mais aussi parce que 1977 doit voir se construire les fondations de notre prochaine Exposition. Un réseau commun de 40 mètres est projeté et doit être concrétisé, d'autres réseaux sont promis, et d'autres projets doivent être mis sur pied, telle la bibliothèque.

Alors, Chers Amis, poursuivons nos efforts, que nos réunions permettent encore, en cette Année 1977, de nous rencontrer nombreux et dans une perspective digne d'intérêt. Et ne perdons pas de vue que si les visiteurs de notre Exposition 1976 sont venus nombreux et confiants, nous devons pour la prochaine, leur apporter encore du nouveau, car nous n'avons pas le droit de les décevoir.

.../...

### CONFERENCE de Monsieur LAMMING

Le 3 décembre dernier, Monsieur LAMMING, Collaborateur de "LOCO-REVUE", est venu dans nos murs pour nous présenter une collection de dispositifs particulièrement étonnante.

Ne niant pas ses origines outre-Manche, Monsieur LAMMING commenta la séance avec un léger accent fort sympathique. Belles, pittoresques, amusantes, étonnantes, insolites ou curieuses, telles furent les images que relataient sous nos yeux l'histoire du chemin de fer, fruit de l'imagination humaine dans sa recherche et sa création, sous les formes les plus astucieuses, voir les plus hétéroclites, et dans son utilisation pratique.

Bien sûr, faisant honneur à la Patrie d'origine, nous découvrimes, tout d'abord, quelques célèbres et merveilleux rapides anglais, dans leur mouvement très spectaculaire de prise d'eau en marche et à grande vitesse. Puis les croisements de voies à niveau, également spécialités anglaises, que l'on pourrait croire chinois, tant ils rappellent le "Casse-tête" du même nom ! (casse-tête chinois). Bien étroite est notre réflexion d'automobiliste abordant une intersection de 4 voies, eu égard à celle du préposé chargé d'assurer le passage de trains de plusieurs centaines de mètres de longueur sur de tels croisements. La machine elle-même risque d'y perdre sa voie...!

Curiosité anglaise toujours : les signalisations de voies, anormalement hautes, sans que l'on en comprenne bien les raisons, sinon de visibilité peut-être.

Puis nous passons à l'Amérique, où le légendaire gigantisme prend des formes inattendues. Dans la rivalité des Compagnies privées américaines, par exemple, qui, pour être plus sûr encore de leur indépendance, vont se croiser sur plusieurs niveaux, et dans l'aménagement des voitures, où une luxuriance fort poussée dans les boiseries et la décoration tend à donner une impression de sécurité (contre les flèches indiennes) tout en alléchant le client.

Nous voyons ensuite une série de documents aussi inédits qu'étonnants, piqués au hasard sur de vieilles revues de toutes époques et de tous pays, piétinement de l'homme cherchant à adapter le chemin de fer à ses besoins, suivant le site et la conjoncture du moment.

Chaudière en avant, en arrière, couchée, debout ou inclinée, trains à crémaillère osés, à rails multiples pour multi-écartements, et même, pourquoi pas, il fallait bien l'essayer, une chemin de fer à trois roues !

Enfin, si vous empruntez un train suisse, et si le temps se prête à pencher votre tête par la fenêtre, prenez garde au tunnel, et rentrez-la vite à son approche, car un balai de paille judicieusement placé vous le rappellera en vous fouettant la joue. Soufflet désagréable issu d'une technique précaire, mais O combien efficace ! Et il y en a pour toutes les tailles mais, malheur aux distraits portant lunettes...

Bravo Monsieur LAMMING, et merci.

.../...

### A propos de l'Exposition de la Bastille

Tout comme celle de NANCY, elle dépassa toutes les prévisions les plus optimistes. Au second jour d'ouverture, la totalité des billets d'entrée imprimés était vendue !

Il est agréable de constater que le monde des ferrovipathes est beaucoup plus étendu que l'on serait tenté de l'imaginer, et qu'il n'est pas limité à quelques Clubs éparses.

Mais qui donc est-il, ce ferrovipathe ? Un grand enfant qui a grandi en gardant son train, un autre qui n'a pas cessé d'en rêver et qui, enfin, peut l'acquiescer, un autre encore qui le découvre, simplement beau.

C'est pourtant le même qui vient les regarder dans leur vitrine d'exposition. Plié en deux, silencieux, l'air calme et serein, les mains jointes derrière le dos, les yeux figés, il regarde, s'extasie, ne manque pas un tour de roue, ou s'évertue à décortiquer un embièlage.

Il a laissé à l'entrée ses soucis et sa grogne, il se trouve dans un monde d'amis, il parle à son voisin de visite, sans le connaître pourtant.

Il est grisant de le vivre, à NANCY comme ailleurs, il est agréable pour une fois, de faire partie d'une grande famille partageant la même passion, et, en cet instant, seulement cette passion.

La Région de NANCY était représentée, nous y reviendrons dans le détail.

Le repas du C.F.N est annoncé :

Il est prévu le 29 janvier, et doit avoir lieu au "Chapon Doré" à LAITRE-SOUS-AMANCE.

Prix par tête : 60,00 Frs

Le menu peut être retiré auprès de Madame HUSSON.

### Inscriptions au C.F.N

Le renouvellement des adhésions au Cercle a lieu courant Janvier. Nous vous invitons à prendre contact auprès de Monsieur BATTAINI.

### Programme du mois de JANVIER 1977

Vendredi 7 janvier - Causerie et projection de cartes postales et films par Monsieur ARTUR - Thème : les tramways de NANCY

Vendredi 14 - Modélisme construction

Vendredi 21 - Soirée Cinéma, avec projection de 2 films sonores long métrage de la SNCF

Samedi 22 - Visite des installations ferroviaires de BLAINVILLE (PRS, triage, commande)

.../...

Rendez-vous à 13 H 45 au portillon d'entrée de la Gare de NANCY, pour voyage par chemin de fer, ou 14 H 20 en Gare de BLAINVILLE.

la visite de ces installations est normalement inaccessible au public, alors, profitez-en et venez nombreux.

Renseignements complémentaires auprès de Monsieur FILHOL.

Vendredi 28 - Modélisme - construction

Samedi 29 - Repas du C.F.N

LA BONNE AFFAIRE ...!

A VENDRE

- Collection LOCO-REVUE - Années 1955 à 1976 complètes.
- Collection SCIENCES & VIE - Année 1955 à 1976 complètes.
- HO Locos électriques et diesel, voitures, rails et aiguillages tout JOUEF.

Renseignements et offre

A Monsieur BATTAINI qui transmettra.

L.B.



*- Vraiment... je suis confus ...!*