

**SNCF**

Mai 88

---

# FASCICULE-HORAIRES

---

# 1935

Ligne 27<sup>5</sup> — **CHAMPIGNEULLES — JARVILLE**

1935 — L. 27<sup>5</sup> — Champigneulles — Jarville

---

*Collection*  
*Cercle ferroviaire de Nancy*  
*Fond Jean-François MEYER*



**SNCF**

Mai 88

---

# FASCICULE-HORAIRES

---

# 1935

Ligne 27<sup>5</sup> — **CHAMPIGNEULLES — JARVILLE**

1935 — L. 27<sup>5</sup> — Champigneulles — Jarville

---

*Collection*  
*Cercle ferroviaire de Nancy*  
*Fond Jean-François MEYER*



Rectificatif	Date	Rectificatif	Date

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François  
**RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES**

**1935 — L. 27<sup>5</sup> — CHAMPIGNEULLES — JARVILLE**

## 1 Caractéristiques générales d'exploitation

**Voie unique à signalisation simplifiée : de Champigneulles à la Bif. de Bon-Secours.**

**Double voie : de la Bif. de Bon-Secours à Jarville (ligne 14).**

**Gare de commande : Champigneulles.**

**Ligne à signalement des trains par téléphone : de Nancy-St-Georges à Jarville.**

**Ligne à périodes de fermeture à la circulation.**

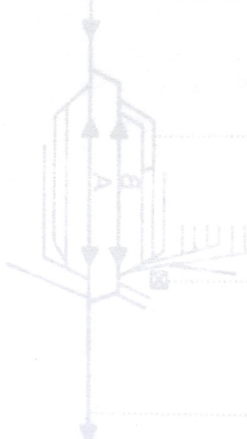
**Ligne où la manœuvre de certains PN est assurée par les agents des trains : entre Nancy-St-Georges et Jarville.**

**Ligne à signalisation d'arrière allégée.**

**Ligne non équipée pour l'alimentation en énergie électrique des trains remorqués par diesel.**

**Distance particulière de couverture des obstacles : 1.000 mètres.**

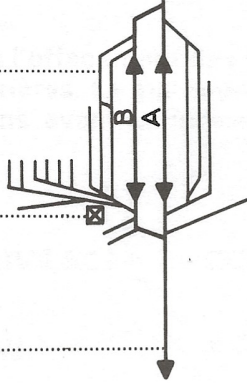
**Ligne sans répétition des signaux : de Champigneulles (exclu) à Jarville (exclu).**





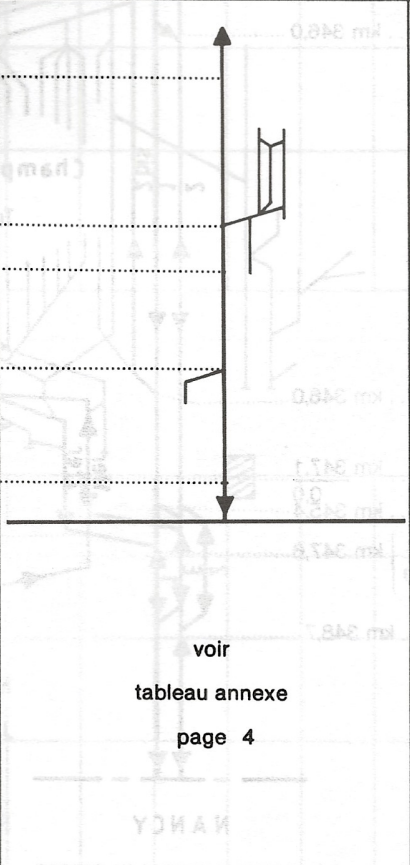
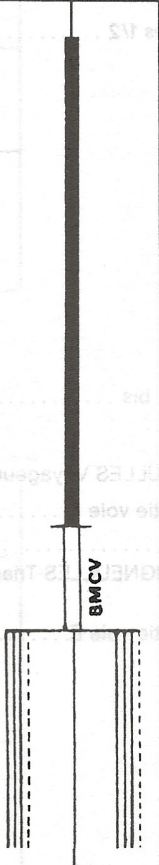
## 2 Distances - Installations - Cantonnement

### CHAMPIGNEULLES - JARVILLE

Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement		
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	Observations
CHAMPI- GNEULLES	Faisceau .....		voir tableau - annexe page 4	↑	↓	
	Poste 2 .....	0,4				
	Voyageurs .....	0,0				
	Bif. L1 (V. 1 ter et 2 ter)/L.27 <sup>s</sup> .....	347,1				
		347,5				
E.P. Keppi.....	349,0		↑			
E.P. Dupont-Est .....	349,1		↑			
E.P. Grande Chaudronnerie Lorraine..	349,8		↑			
E.P. Vincent et Cie .....	351,2		↑			
E.P. Longoméтал.....	351,3		↑			
E.P. P.T.T. ....	351,5		↑			
E.P. C.G.E.E. Alsthom .....	351,6		↑			
E.P. Grands Moulins de Paris .....	352,1		↑			
NANCY- SAINT- GEORGES	LOCAL .....	352,4		↑	↓	
	Poste A .....	353,1				
	Pancarte "Arrêts des trains" sens pair .....	353,6				



## CHAMPIGNEULLES – JARVILLE (suite)

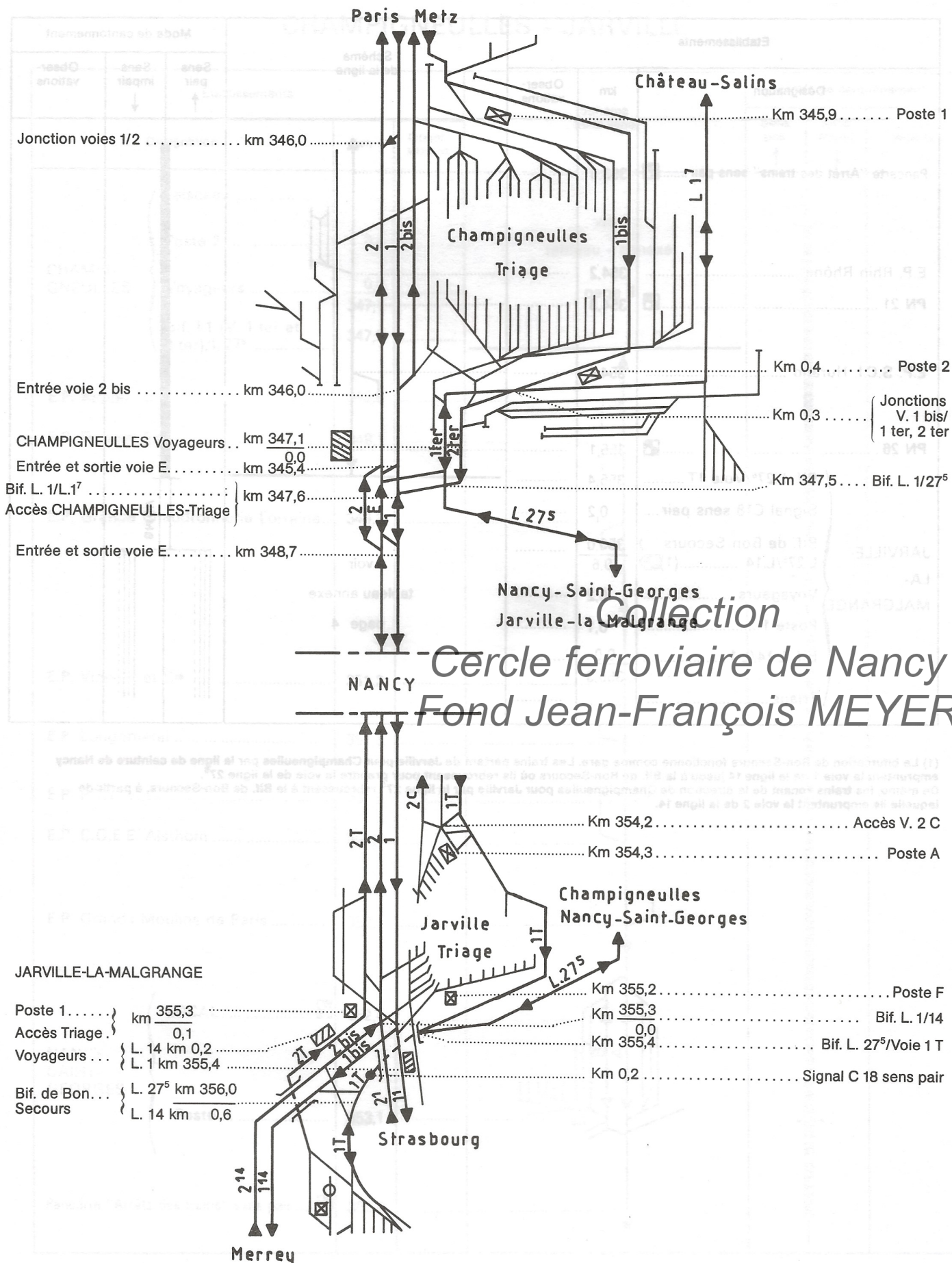
Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement		
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	Observations
Pancarte "Arrêt des trains" sens pair	353,6					
E.P. Rhin Rhône	354,2					
PN 21	354,3					
E.P. S.C.I. Hurano	354,6					
PN 26	355,1					
Bif. L.27 <sup>s</sup> /Voie 1T	355,4					
Signal C18 sens pair	0,2					
JARVILLE- LA- MALGRANGE	Bif. de Bon-Secours	356,0				
	L.27 <sup>s</sup> /L.14	0,6				
	Voyageurs	0,2				
	Poste 1	0,1				
	Bif. L.14/L.1	0,0				
Triage	355,3					

(1) La bifurcation de Bon-Secours fonctionne comme gare. Les trains partant de Jarville pour Champigneulle par la ligne de ceinture de Nancy empruntent la voie 1 de la ligne 14 jusqu'à la Bif. de Bon-Secours où ils rebrousse pour prendre la voie de la ligne 27<sup>s</sup>. De même, les trains venant de la direction de Champigneulle pour Jarville par la ligne 27<sup>s</sup> rebrousse à la Bif. de Bon-Secours, à partir de laquelle ils empruntent la voie 2 de la ligne 14.

Collection  
Gare ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER



## GARES de CHAMPIGNEULLES et de JARVILLE (Tableau - annexe)





### 3 Vitesses limites

#### 3.1 Sens impair

VOYAGEURS		Autor.							
MESSAGERIES			ME100						
MARCHANDISES			MA100	MA 90 MA 80					
VU	Champigneulles .....	30	30	30					
	Jarville .....								

#### 3.2 Sens pair

VOYAGEURS		Autor.							
MESSAGERIES			ME100						
MARCHANDISES			MA100	MA 90 MA 80					
VU	Jarville .....	30	30	30					
	Champigneulles .....								

Cercle ferroviaire de Nancy  
 Fond Jean-François MEYER

X 220/230	124
X 220/230	12



## 4 Freinage, conditions particulières de traction, masse des trains - Limites maximales

### 4.1 Freinage.

#### Freinage forfaitaire

Sens pair		Sections de freinage	Sens impair	
Rampes caractéristiques	Pentes caractéristiques		Pentes caractéristiques	Rampes caractéristiques
10	5	Champigneulles Nancy-Saint-Georges E.P. Lefort Jarville-Triage	6	5
5				8
	8			16

#### ESSAI DE FREIN DES TRAINS DE MESSAGERIES ET DE MARCHANDISES (Règlement S7C, art. 303).

Le chantier de CHAMPIGNEULLES (Gare Centre et Desserte) est autorisé dans les conditions fixées à la consigne d'Etablissement S 7 C, à ne procéder qu'à un essai de continuité pour certains trains désignés, formés ou remaniés à ce chantier.

### 4.2 Conditions particulières de traction.

Néant.

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER



**4.3 Masses des trains - Limites maximales**

**NOTA :** la composition ne doit pas dépasser les limites fixées par le règlement S7A.

**A – LOCOMOTIVES DIESEL**

Séries de locomotives	MESSAGERIES ET MARCHANDISES					
	Parcours Champigneulles Triage — Nancy Saint Georges	Nancy Saint Georges — Bif. de Bon Secours	Bif. de Bon Secours — Jarville Triage	Jarville Triage — Nancy Saint Georges	Nancy Saint Georges — Champigneulles Triage	
68000/500	2390	1320	710	1285	1180	
66000/400	1965	1060	565	1030	945	
63500	1930	1030	545	1000	1000	
63109	1800	905	480	880	1000	
62000	1605	875	450	845	775	
Y 8000	750	390	200	380	350	
Limites de résistance des attelages	} Pour les TAE et TSE	4235	2425	1385	2360	2180
		4600	2625	1495	2550	2350

**B – AUTORAILS**

**1 – Masses remorquables.**

Séries d'autorails	
X 2800/2900	124
X 3800/4000	12

**2 – Restrictions et interdictions d'utilisation.**

Néant.

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER



## 5 Prescriptions diverses

### RÉCEPTION DES TRAINS EN GARE DE NANCY-SAINT-GEORGES ET CIRCULATION AUX ABORDS DE LA GARE

(Règlement S2C, art. 302)

Un tableau « **Arrêts des trains** » est installé au km 353.640 de la ligne 27<sup>s</sup> (Sens Jarville-Nancy-Saint-Georges) soit à 60 m en amont du PN n° 20.

Tous les trains du sens pair en provenance de **Jarville** doivent s'arrêter d'office à ce tableau ; leur remise en marche est subordonnée, même si le guidon d'arrêt Km 353.602 est ouvert, à l'autorisation demandée par le mécanicien, dès l'arrêt, au moyen du téléphone situé dans la guérite du PN, qui le met en relation soit avec le poste A, soit avec l'agent circulation de **Nancy-Saint-Georges** ;

Les trains et les manœuvres du sens impair, au départ de **Nancy-Saint-Georges vers Jarville**, doivent circuler avec prudence jusqu'au PN n° 20 de façon à pouvoir s'arrêter, soit au guidon d'arrêt Km 353.410, soit au guidon d'arrêt Km 353.560, protégeant respectivement les PN 19 et 20, au cas où ces **guidons d'arrêt non annoncés** seraient fermés.

### GARES OU CHANTIERS DANS LESQUELS LE MÉCANICIEN DOIT PROCÉDER, AVANT LE DÉTELAGE DE SON ENGIN MOTEUR, A L'IMMOBILISATION DU TRAIN PAR VIDANGE COMPLÈTE DE LA CONDUITE GÉNÉRALE

(Règlement S7C, art. 107.2) (CG TR3 D2 n° 2 art. 218)

— **Jarville** : trains ayant leur terminus à Jarville-Faisceau.

— **Champigneulles** : trains ayant leur terminus à Champigneulles-Faisceau.

### ENSEMBLES FERROVIAIRES

(Règlement S8B, art. 101) (CG TR3 B9 n° 2 art. 601)

— **Ensemble ferroviaire de NANCY** :

Ensemble des voies comprises à l'intérieur d'une zone délimitée par les gares ou chantiers de HEILLECOURT-ENTRETIEN, JARVILLE, NANCY-VILLE, NANCY-DÉPOT, NANCY-SAINT-GEORGES, CHAMPIGNEULLES et FROUARD.

### MANŒUVRE DES PN PAR LES AGENTS DES TRAINS

(Règlement S10B, art. 401)

Les PN 21 (Km 354.333) et 26 (Km 355.154) sont manœuvrés normalement par les agents des trains. La clef permettant de décadencer les barrières est remise par l'agent-circulation de la gare de NANCY-St-GEORGES ou de JARVILLE.

En cas d'avaries aux barrières, les dispositifs enrôleurs de secours placés dans les guérites des PN doivent être utilisés.

— *Disposition particulière au PN 26*

Un commutateur de blocage pour la présentation et l'effacement des feux clignotants de préavis est installé à proximité du treuil de commande des barrières. La manœuvre de ce commutateur à l'aide d'une clé de Berne incombe aux agents des trains avant la fermeture et après l'ouverture des barrières.

### PANCARTE CONCERNANT PLUSIEURS OUVRAGES SUCCESSIFS

(NG EF 1 C 3 n° 1 « Gabarits », art. 23)

Les pancartes « 2 ponts », implantées Voie 1T aux Km 355.436 et 0.328, concernent les passages supérieurs Km 355.476 et Km 0.300.



NANCY, le 05 janvier 1990

Section de ligne

1935

RECTIFICATIF

AUX

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Applicable à partir du 28 janvier 1990

FASCICULE 1935 - Edition du 29 mai 1988 - RECTIFICATIF " B "

I) RECTIFICATIONS PAR PAGES

Remplacer la page 4 par la nouvelle page ci-jointe (au verso)

II) RECTIFICATIONS MANUSCRITES

Page 2 : Supprimer tout ce qui concerne :

- EP Grande Chaudronnerie Lorraine
- EP Vincent et Cie
- EP C.G.E.E. Alsthom

Page 3 : Supprimer tout ce qui concerne :  
- l'EP S.C.I. Hurano.  
- l'EP Rhin - Rhône

Page 8 - PRESCRIPTIONS DIVERSES

1er alinéa " Réception des Trains en gare de NANCY ..... de la gare"  
- 9e ligne rayer "...soit avec le poste A, soit "...

4ème alinéa : Manoeuvre des PN par les Agents des Trains

- 9e ligne il y a · un commutateur de blocage pour la présentation  
il faut · un commutateur permettant la présentation

Faire mention du présent rectificatif dans le cadre réservé à cet effet sur la première page du fascicule.

Le Chef du G.S.T.

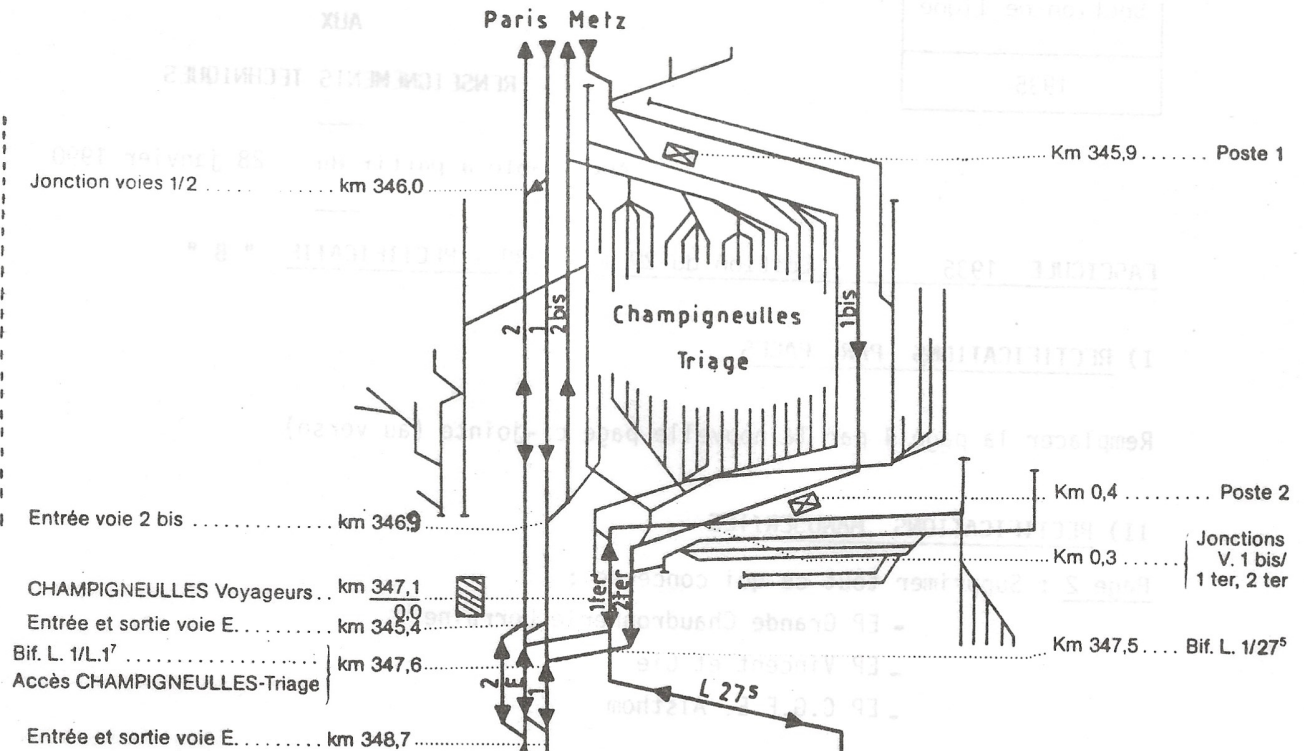
J. VAUTRAIN

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER

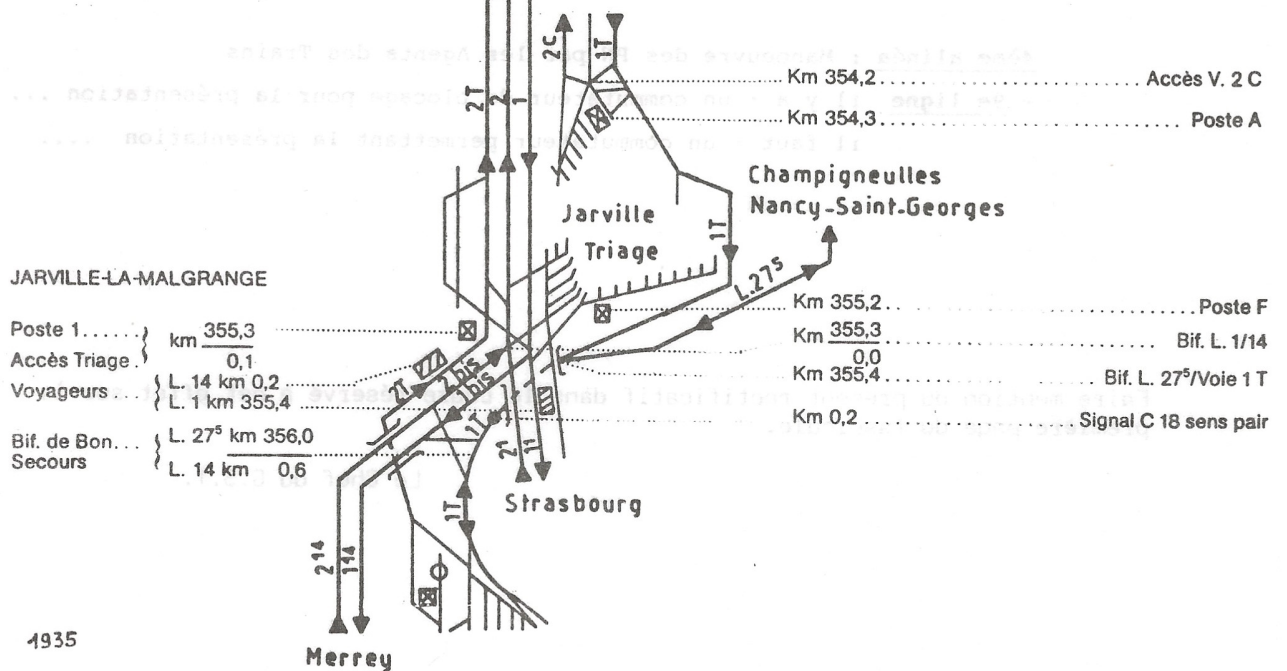


## GARES de CHAMPIGNEULLES et de JARVILLE (Tableau - annexe)

RECTIFICATIF «B.» du 05 Janvier 90 à l'édition du 29 Mai 88 du fascicule 1935- Applicable à partir du 28 Janvier 90



Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER





G.S.T.

RECTIFICATIF  
aux  
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

SECTION DE LIGNE
1 9 3 5

Applicable à partir du 24 septembre 1989

FASCICULE 1935 - Edition du 29 mai 1988 - Rectificatif " A "

I) - Rectifications par pages :

N E A N T

II) - Rectifications manuscrites :

Paragraphe 1 - Caractéristiques générales d'exploitation

Page 1 : biffer la 4ème prescription

Ligne à signalment ..... JARVILLE

Paragraphe 5 - Prescriptions diverses

Page 8 : coller le béquet ci-dessous sur la partie correspondante.

Rectif. A. du O 1.9.89.

**RÉCEPTION DES TRAINS EN GARE DE NANCY-SAINT-GEORGES ET CIRCULATION AUX ABORDS DE LA GARE**

(Règlement S2C, art. 302)

Un tableau « Arrêts des trains » est installé au km 353.640 de la ligne 27<sup>s</sup> (Sens Jarville-Nancy-Saint-Georges) soit à 60 m en amont du PN n° 20.

Tous les trains du sens pair en provenance de Jarville doivent s'arrêter d'office à ce tableau ; leur remise en marche est subordonnée, même si le guidon d'arrêt Km 353.617. est ouvert, à l'autorisation demandée par le mécanicien, dès l'arrêt, au moyen du téléphone situé dans la guérite du PN, qui le met en relation soit avec le poste A, soit avec l'agent circulation de Nancy-Saint-Georges ;

Les trains et les manœuvres du sens impair, au départ de Nancy-Saint-Georges vers Jarville, doivent circuler avec prudence jusqu'au PN n° 20 de façon à pouvoir s'arrêter, soit au guidon d'arrêt Km 353.398. soit au guidon d'arrêt Km 353.549, protégeant respectivement les PN 19 et 20, au cas où ces guidons d'arrêt non annoncés seraient fermés.

Faire mention du présent rectificatif dans le cadre réservé à cet effet sur la première page du fascicule.

Le Chef du G.S.T.

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER  
J. VAUTRAIN



Rectificatif	Date	Rectificatif	Date

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François  
**RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES**

**1935 — L. 27<sup>5</sup> — CHAMPIGNEULLES — JARVILLE**

## 1 Caractéristiques générales d'exploitation

**Voie unique à signalisation simplifiée : de Champigneulles à la Bif. de Bon-Secours.**

**Double voie : de la Bif. de Bon-Secours à Jarville (ligne 14).**

**Gare de commande : Champigneulles.**

**Ligne à signalement des trains par téléphone : de Nancy-St-Georges à Jarville.**

**Ligne à périodes de fermeture à la circulation.**

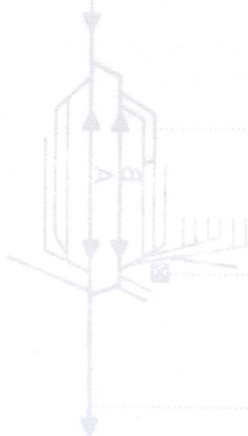
**Ligne où la manœuvre de certains PN est assurée par les agents des trains : entre Nancy-St-Georges et Jarville.**

**Ligne à signalisation d'arrière allégée.**

**Ligne non équipée pour l'alimentation en énergie électrique des trains remorqués par diesel.**

**Distance particulière de couverture des obstacles : 1.000 mètres.**

**Ligne sans répétition des signaux : de Champigneulles (exclu) à Jarville (exclu).**



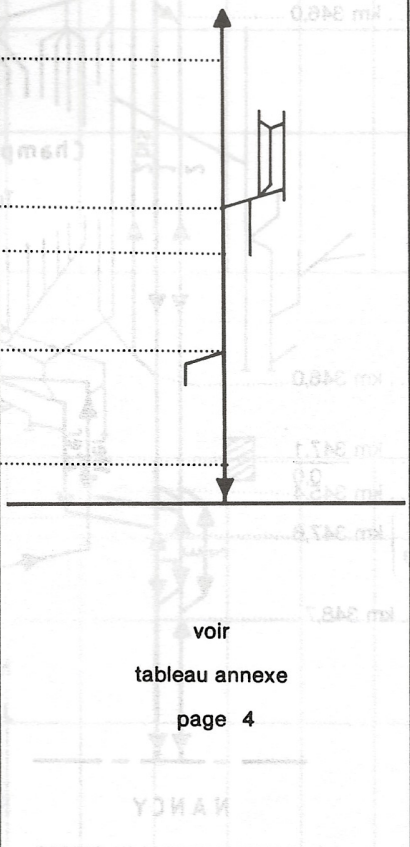
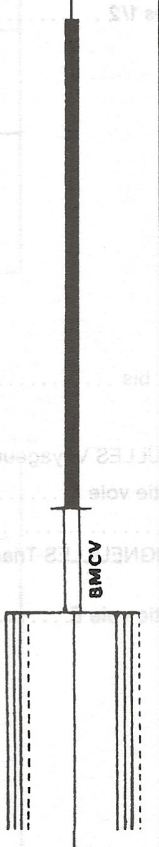



# 2 Distances - Installations - Cantonnement

## CHAMPIGNEULLES - JARVILLE

Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement		
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	Observations
CHAMPI- GNEULLES	Faisceau .....		voir tableau - annexe page 4	↑	↓	
	Poste 2 .....	0,4				
	Voyageurs .....	0,0				
	Bif. L1 (V. 1 ter et 2 ter)/L.27 <sup>s</sup> .....	347,1				
		347,5				
E.P. Keppi.....	349,0		↑			
E.P. Dupont-Est .....	349,1		↑			
E.P. Grande Chaudronnerie Lorraine..	349,8		↑			
E.P. Vincent et Cie .....	351,2		↑			
E.P. Longoméтал.....	351,3		↑			
E.P. P.T.T. ....	351,5		↑			
E.P. C.G.E.E. Alsthom .....	351,6		↑			
E.P. Grands Moulins de Paris .....	352,1		↑			
NANCY- SAINT- GEORGES	LOCAL.....	352,4		↑	↓	
	Poste A .....	353,1				
	Pancarte "Arrêts des trains" sens pair .....	353,6				

## CHAMPIGNEULLES – JARVILLE (suite)

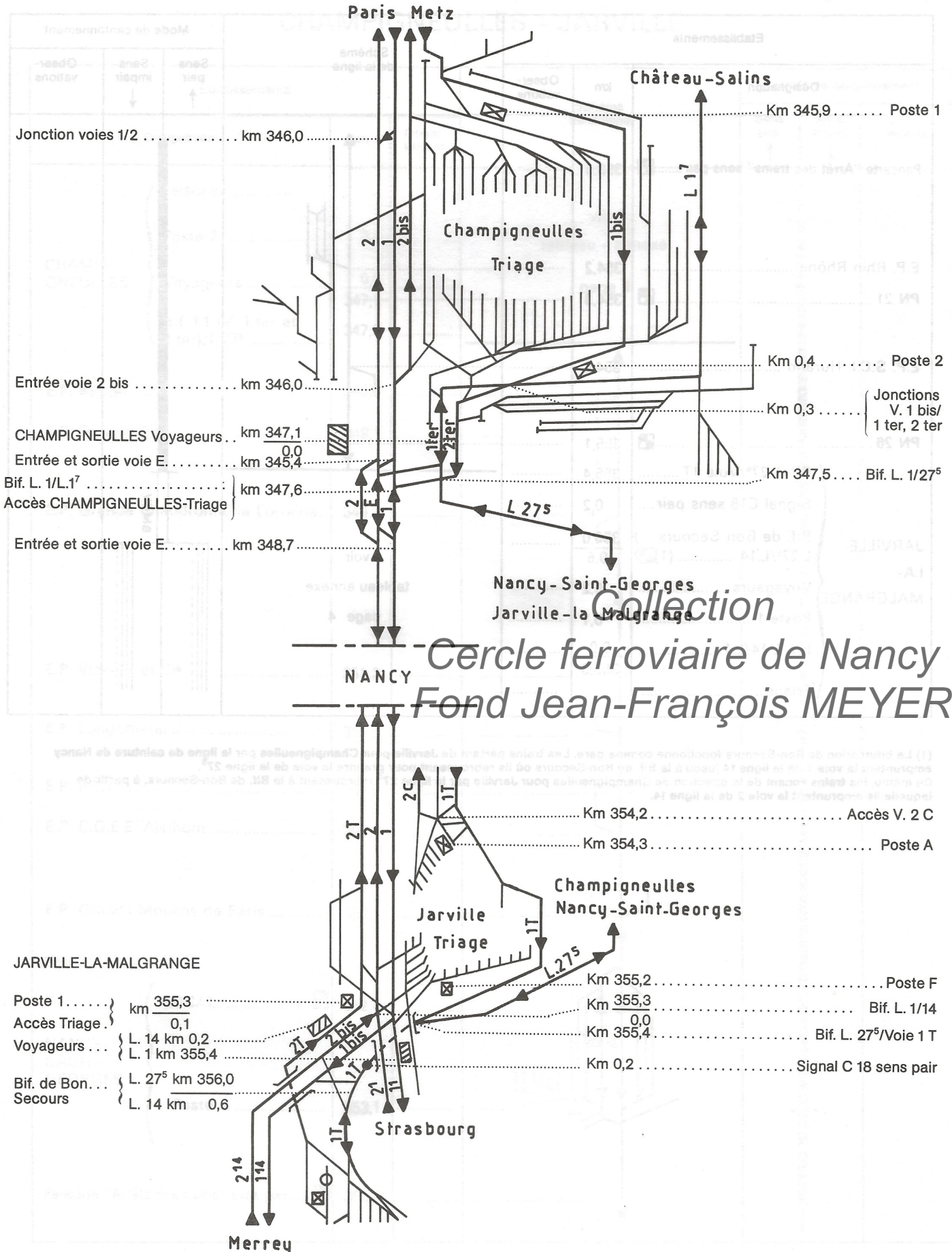
Etablissements			Schéma de la ligne	Mode de cantonnement			
Désignation	km	Observations		Sens pair ↑	Sens impair ↓	Observations	
Pancarte "Arrêt des trains" sens pair	353,6						
E.P. Rhin Rhône	354,2						
PN 21	354,3						
E.P. S.C.I. Hurano	354,6						
PN 26	355,1						
Bif. L.27 <sup>s</sup> /Voie 1T	355,4						
Signal C18 sens pair	0,2						
JARVILLE- LA- MALGRANGE	356,0	(1) 				voir tableau annexe page 4	
Bif. de Bon-Secours L.27 <sup>s</sup> /L.14	0,6						
Voyageurs	0,2						
Poste 1	0,1						
Bif. L.14/L.1	0,0						
Triage	355,3						

(1) La bifurcation de Bon-Secours fonctionne comme gare. Les trains partant de Jarville pour Champigneulle par la ligne de ceinture de Nancy empruntent la voie 1 de la ligne 14 jusqu'à la Bif. de Bon-Secours où ils rebrousse pour prendre la voie de la ligne 27<sup>s</sup>. De même, les trains venant de la direction de Champigneulle pour Jarville par la ligne 27<sup>s</sup> rebrousse à la Bif. de Bon-Secours, à partir de laquelle ils empruntent la voie 2 de la ligne 14.

Collection  
Gazette ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER



# GARES de CHAMPIGNEULLES et de JARVILLE (Tableau - annexe)



### 3 Vitesses limites

#### 3.1 Sens impair

VOYAGEURS		Autor.							
MESSAGERIES			ME100						
MARCHANDISES			MA100	MA 90 MA 80					
VU	Champigneulles .....	30	30	30					
	Jarville .....								

#### 3.2 Sens pair

VOYAGEURS		Autor.							
MESSAGERIES			ME100						
MARCHANDISES			MA100	MA 90 MA 80					
VU	Jarville .....	30	30	30					
	Champigneulles .....								

Cercle ferroviaire de Nancy  
 Fond Jean-François MEYER






**4.3 Masses des trains - Limites maximales**

**NOTA :** la composition ne doit pas dépasser les limites fixées par le règlement S7A.

**A – LOCOMOTIVES DIESEL**

Séries de locomotives	MESSAGERIES ET MARCHANDISES					
	Parcours Champigneulles Triage — Nancy Saint Georges	Nancy Saint Georges — Bif. de Bon Secours	Bif. de Bon Secours — Jarville Triage	Jarville Triage — Nancy Saint Georges	Nancy Saint Georges — Champigneulles Triage	
68000/500	2390	1320	710	1285	1180	
66000/400	1965	1060	565	1030	945	
63500	1930	1030	545	1000	1000	
63109	1800	905	480	880	1000	
62000	1605	875	450	845	775	
Y 8000	750	390	200	380	350	
Limites de résistance des attelages	} Pour les TAE et TSE	4235	2425	1385	2360	2180
		4600	2625	1495	2550	2350

**B – AUTORAILS**

**1 – Masses remorquables.**

Séries d'autorails	
X 2800/2900	124
X 3800/4000	12

**2 – Restrictions et interdictions d'utilisation.**

Néant.

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER



## 5 Prescriptions diverses

### RÉCEPTION DES TRAINS EN GARE DE NANCY-SAINT-GEORGES ET CIRCULATION AUX ABORDS DE LA GARE

(Règlement S2C, art. 302)

Un tableau « **Arrêts des trains** » est installé au km 353.640 de la ligne 27<sup>s</sup> (Sens Jarville-Nancy-Saint-Georges) soit à 60 m en amont du PN n° 20.

Tous les trains du sens pair en provenance de **Jarville** doivent s'arrêter d'office à ce tableau ; leur remise en marche est subordonnée, même si le guidon d'arrêt Km 353.602 est ouvert, à l'autorisation demandée par le mécanicien, dès l'arrêt, au moyen du téléphone situé dans la guérite du PN, qui le met en relation soit avec le poste A, soit avec l'agent circulation de **Nancy-Saint-Georges** ;

Les trains et les manœuvres du sens impair, au départ de **Nancy-Saint-Georges vers Jarville**, doivent circuler avec prudence jusqu'au PN n° 20 de façon à pouvoir s'arrêter, soit au guidon d'arrêt Km 353.410, soit au guidon d'arrêt Km 353.560, protégeant respectivement les PN 19 et 20, au cas où ces **guidons d'arrêt non annoncés** seraient fermés.

### GARES OU CHANTIERS DANS LESQUELS LE MÉCANICIEN DOIT PROCÉDER, AVANT LE DÉTELAGE DE SON ENGIN MOTEUR, A L'IMMOBILISATION DU TRAIN PAR VIDANGE COMPLÈTE DE LA CONDUITE GÉNÉRALE

(Règlement S7C, art. 107.2) (CG TR3 D2 n° 2 art. 218)

— **Jarville** : trains ayant leur terminus à Jarville-Faisceau.

— **Champigneulles** : trains ayant leur terminus à Champigneulles-Faisceau.

### ENSEMBLES FERROVIAIRES

(Règlement S8B, art. 101) (CG TR3 B9 n° 2 art. 601)

— **Ensemble ferroviaire de NANCY** :

Ensemble des voies comprises à l'intérieur d'une zone délimitée par les gares ou chantiers de HEILLECOURT-ENTRETIEN, JARVILLE, NANCY-VILLE, NANCY-DÉPOT, NANCY-SAINT-GEORGES, CHAMPIGNEULLES et FROUARD.

### MANŒUVRE DES PN PAR LES AGENTS DES TRAINS

(Règlement S10B, art. 401)

Les PN 21 (Km 354.333) et 26 (Km 355.154) sont manœuvrés normalement par les agents des trains. La clef permettant de décadencer les barrières est remise par l'agent-circulation de la gare de NANCY-St-GEORGES ou de JARVILLE.

En cas d'avaries aux barrières, les dispositifs enrouleurs de secours placés dans les guérites des PN doivent être utilisés.

— *Disposition particulière au PN 26*

Un commutateur de blocage pour la présentation et l'effacement des feux clignotants de préavis est installé à proximité du treuil de commande des barrières. La manœuvre de ce commutateur à l'aide d'une clé de Berne incombe aux agents des trains avant la fermeture et après l'ouverture des barrières.

### PANCARTE CONCERNANT PLUSIEURS OUVRAGES SUCCESSIFS

(NG EF 1 C 3 n° 1 « Gabarits », art. 23)

Les pancartes « 2 ponts », implantées Voie 1T aux Km 355.436 et 0.328, concernent les passages supérieurs Km 355.476 et Km 0.300.

NANCY, le 05 janvier 1990

Section de ligne
1935

RECTIFICATIF

AUX

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Applicable à partir du 28 janvier 1990

FASCICULE 1935 - Edition du 29 mai 1988 - RECTIFICATIF " B "

I) RECTIFICATIONS PAR PAGES

Remplacer la page 4 par la nouvelle page ci-jointe (au verso)

II) RECTIFICATIONS MANUSCRITES

Page 2 : Supprimer tout ce qui concerne :

- EP Grande Chaudronnerie Lorraine
- EP Vincent et Cie
- EP C.G.E.E. Alsthom

Page 3 : Supprimer tout ce qui concerne :  
- l'EP S.C.I. Hurano.  
- l'EP Rhin - Rhône

Page 8 - PRESCRIPTIONS DIVERSES

1er alinéa " Réception des Trains en gare de NANCY ..... de la gare"  
- 9e ligne rayer "...soit avec le poste A, soit "...

4ème alinéa : Manoeuvre des PN par les Agents des Trains

- 9e ligne il y a · un commutateur de blocage pour la présentation  
il faut · un commutateur permettant la présentation

Faire mention du présent rectificatif dans le cadre réservé à cet effet sur la première page du fascicule.

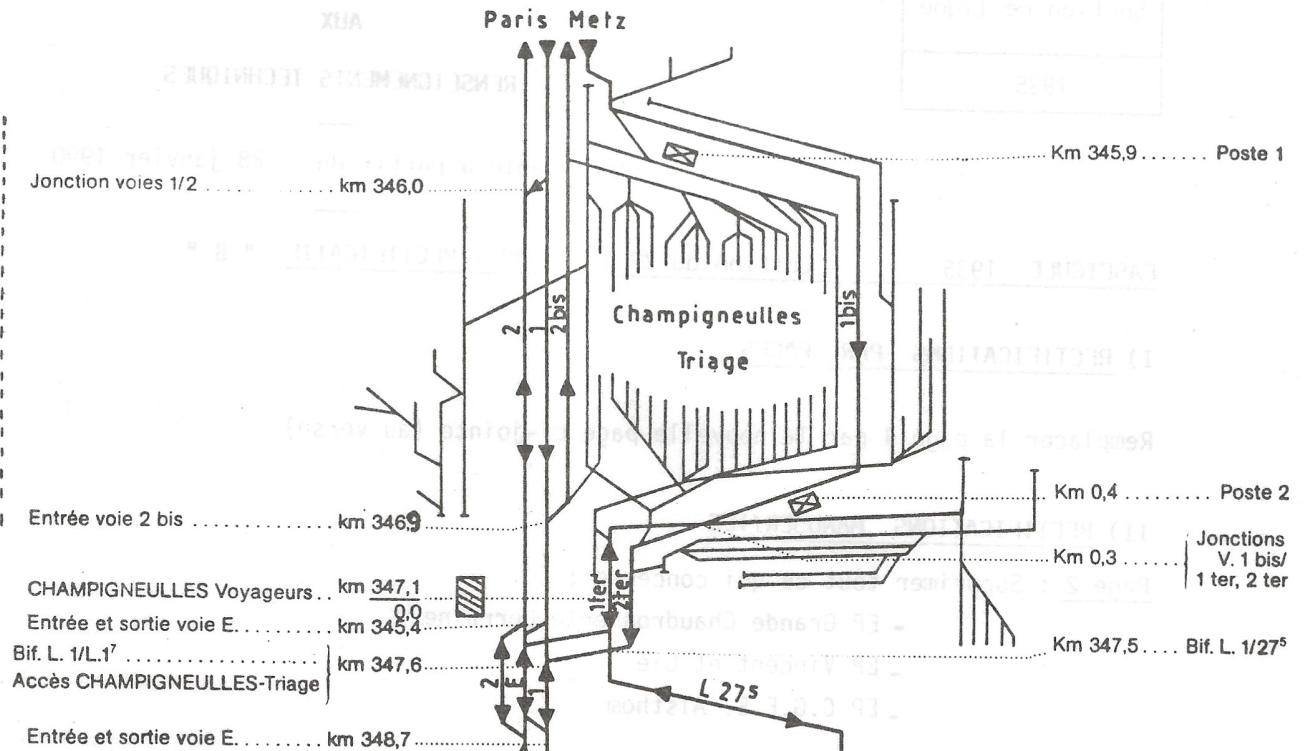
Le Chef du G.S.T.

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER



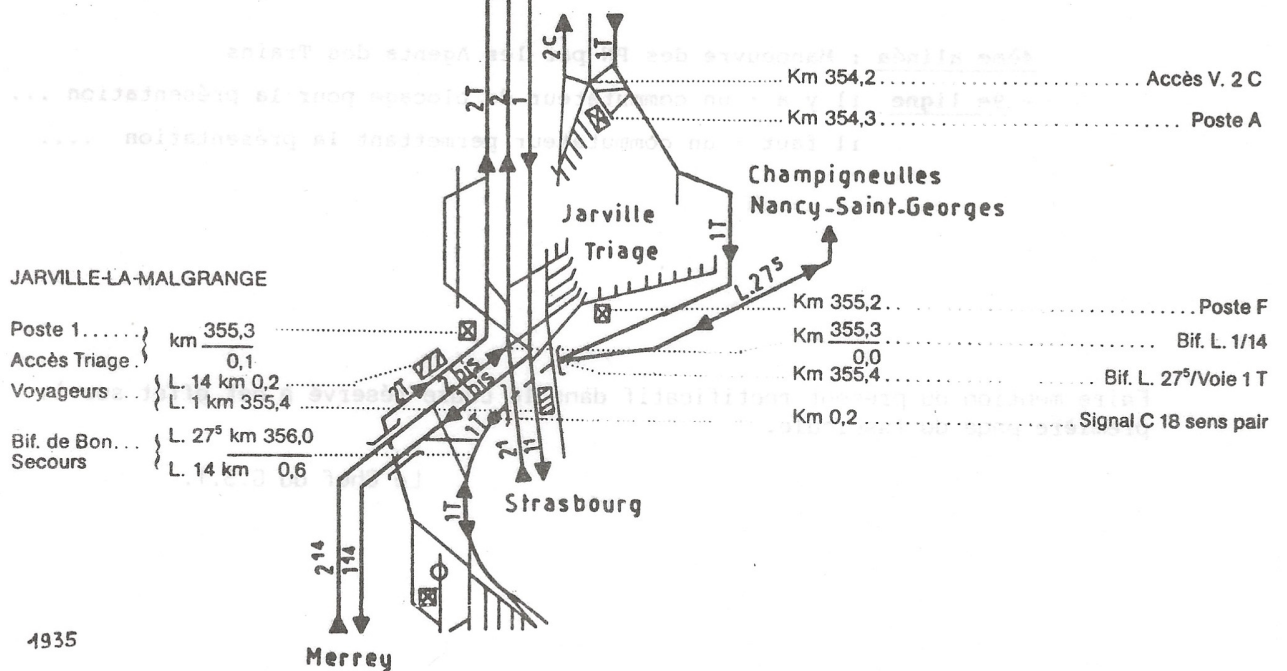
## GARES de CHAMPIGNEULLES et de JARVILLE (Tableau - annexe)

RECTIFICATIF «B.» du 05 Janvier 90 à l'édition du 29 Mai 88 du fascicule 1935- Applicable à partir du 28 Janvier 90



*Collection*

*Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER*



G.S.T.

RECTIFICATIF  
aux  
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

SECTION DE LIGNE
1 9 3 5

Applicable à partir du 24 septembre 1989

FASCICULE 1935 - Edition du 29 mai 1988 - Rectificatif " A "

I) - Rectifications par pages :

N E A N T

II) - Rectifications manuscrites :

Paragraphe 1 - Caractéristiques générales d'exploitation

Page 1 : biffer la 4ème prescription

Ligne à signalement ..... JARVILLE

Paragraphe 5 - Prescriptions diverses

Page 8 : coller le béquet ci-dessous sur la partie correspondante.

Rectif. A. du O 1.9.89.

**RÉCEPTION DES TRAINS EN GARE DE NANCY-SAINT-GEORGES ET CIRCULATION AUX ABORDS DE LA GARE**

(Règlement S2C, art. 302)

Un tableau « Arrêts des trains » est installé au km 353.640 de la ligne 27<sup>s</sup> (Sens Jarville-Nancy-Saint-Georges) soit à 60 m en amont du PN n° 20.

Tous les trains du sens pair en provenance de Jarville doivent s'arrêter d'office à ce tableau ; leur remise en marche est subordonnée, même si le guidon d'arrêt Km 353.617. est ouvert, à l'autorisation demandée par le mécanicien, dès l'arrêt, au moyen du téléphone situé dans la guérite du PN, qui le met en relation soit avec le poste A, soit avec l'agent circulation de Nancy-Saint-Georges ;

Les trains et les manœuvres du sens impair, au départ de Nancy-Saint-Georges vers Jarville, doivent circuler avec prudence jusqu'au PN n° 20 de façon à pouvoir s'arrêter, soit au guidon d'arrêt Km 353.398. soit au guidon d'arrêt Km 353.549, protégeant respectivement les PN 19 et 20, au cas où ces guidons d'arrêt non annoncés seraient fermés.

Faire mention du présent rectificatif dans le cadre réservé à cet effet sur la première page du fascicule.

Le Chef du G.S.T.

Collection  
Cercle ferroviaire de Nancy  
Fond Jean-François MEYER  
J. VAUTRAIN